|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 9558/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 1. července 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

**Dotaz č. 15:**

**PS 01-02-11 „Sdělovací kabelizace“** : V technické dokumentaci v části „2\_situace Hor.Tošanovice“ je pro kabel TCEPKPFLEY 15XN0,8 a 3xHDPE proveden protlak pod komunikací. Předpokládáme, že pro ocenění protlaku jsou v soupisu prací položky č. 22 „KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM“ a č. 23 „PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 400MM“ v délce 70m. V souvislosti s těmito položkami se tážeme, zda by pro ocenění protlaků nepostačovala položka „PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM“. Žádáme zadavatele o prověření a případnou úpravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Opravený soupis prací přílohou – oprava pol. č. 23.

**Dotaz č. 16:**

**SO 01-13-01 „Železniční přejezd“**

Pol.č.37 DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ – 6ks

Pol.č.38 SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON MONTÁŽ S PŘESUNEM – 6ks

Dle technické zprávy; nové přejezdové zabezpečovací zařízení je osazeno výstražnými kříži, tedy značkami A32a (4 ks), dále bude nad obě stávající značky A31a osazena značka A29 (2ks). Dodávka a montáž dopravní značky A32a (4ks) je v rozpočtu PS 01-01-31. Žádáme zadavatele o objasnění počtu kusů položek č.37, č.38.

**Odpověď:**

Do počtu dopravního značení bude zahrnuto doplnění dopravních značek B17 a E7b, které bylo doplněno po odevzdání dokumentace (opravené situace v příloze).

Dále je v počtu zahrnuta rezerva na možné výměny stávajícího dopravního značení, pokud by bylo v době realizace stavby poškozeno nebo jinak opotřebováno (návěstní desky s pruhy).

**Dotaz č. 17:**

**SO 01-13-01 „Železniční přejezd“**

Pol.č.43 ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 500MM VČET MŘÍŽÍ – 13,5m

Žádáme zadavatele o upřesnění způsobu technického řešení betonového odvodňovacího žlabu (7,5m) podél komunikace (v místě stávajícího propustku), především v místě vtoku/výtoku z tohoto žlabu kde se ve stejné úrovni nachází svodné potrubí betonového odvodňovacího žlabu (6m) vedoucí do vsakovací šachty. Dále upřesnění řešení betonového odvodňovacího žlabu (7,5m) podél komunikace (v místě stávajícího propustku), zda se jedná o žlab bez koncových dílů a sklon žlabu od nebo ke koleji.

**Odpověď:**

Nový betonový žlab nahrazuje stávající propustek. Výška na vtoku i výtoku je shodná s výškami napojeného příkopu. Sklon žlabu je zřejmý z výkresu 2.005 vytyčovací výkres, kdy je dle souřadnic zřejmé, že sklon je podél komunikace ke koleji.

Křížení svodného potrubí je zamýšleno tak, že svodné potrubí jde pod stávajícím příkopem. Sklon svodného potrubí bude o takové velikosti, ať je možné překřížení se stávajícím příkopem. Nový odvodňovací žlab podél koleje obsahuje koncové díly*.*

**Dotaz č. 18:**

**SO 01-10-01.2 „Železniční přejezd“**

V rámci dodatku č. 1 zadavatel přidal soubor SO 01-10-01.2 (Úprava GKP - 3.podbití) a současně odstranil/přesunul položky 26-31 z původní verze SO 01-10-01. V návaznosti na tuto změnu ale nebyla upravena rekapitulace stavby (není v ní reflektován nový soubor SO 01-10-01.2). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opravena rekapitulace ceny přílohou – rozdělení SO 01-10-01 na dvě položky.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Přílohy:**

Soupis prací PS 01-02-11 oprava

Výkres D\_2\_1\_3\_SO011301\_2001 oprava

Výkres D\_2\_1\_3\_SO011301\_2004 oprava

Rekapitulace ceny PZS 125,250 oprava

V Olomouci dne 1. 7. 2022

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace